

## البند التاسع عشر- الشراع

تحكم القوانين الرسمية لرياضات الصيفية للأولمبياد الخاص كافة مسابقات الأولمبياد الخاص لسباقات اليخوت. كبرنامج رياضي دولي، فإن الأولمبياد الخاص قد وضع هذه القوانين بناءً على قوانين الاتحاد الدولي لسباقات اليخوت. تستخدم قوانين الاتحاد الدولي لسباقات اليخوت إلا في حالة تعارضها مع القوانين الرسمية لرياضات الأولمبياد الخاص. في هذه الحالة تستخدم القوانين الرسمية لرياضات الأولمبياد الخاص.

### القسم (أ) المسابقات الرسمية

- 1- يتكون سباق اليخوت من ثلاث سباقات على الأقل.
- 2- تقوم لجنة المسابقات بإبلاغ المتسابقين الجدد بملاحظات السباق والتعليمات الخاصة بالمسابقة.
- 3- ضرورة وجود يخت زوجي لشخصين، ويخت فردي لشخص واحد في جميع سباقات القوارب الوطنية والإقليمية والدولية.
- 4- توفير مسابقات مناسبة لجميع مستويات البطولة الخاصة باليخوت، كما يلي:

### (أ) المستوى الأول: الفريق الموحد

حيث يكون لاعب الأولمبياد الخاص عضو طاقم الإبحار مسؤولاً عن قيادة اليخت.

### (ب) المستوى الثاني: الفريق الموحد

يكون لاعب الأولمبياد الخاص عضو طاقم الإبحار مسيطراً على الدفة بنسبة 50% من السباق.

### (ج) المستوى الثالث: جميع فرق الأولمبياد الخاص التي يوجد معها مدرب على اليخت

يسيطر اللاعبون على اليخت، ويمكن للمدرب توجيهه مساعدة شفوية. إذا حدث لأي سبب أن أصبح المدرب مسؤولاً بذاته عن قيادة اليخت، فعلى الفريق المصاحب له أن يخرج من السباق ويحصل على نتيجة (لم يكمل السباق).

### يحق لفرق المستوى الثاني والثالث والرابع اختيار أشربة مثلثة الشكل.

د- المستوى الرابع: يتكون الفريق بكاملة من لاعبي الأولمبياد الخاص (بدون مدرب على اليخت).

هـ- المستوى الخامس: يتنافس لاعبو الأولمبياد الخاص بيد واحدة.

### القسم (ب) تشكيل الفرق (المستوى الأول والمستوى الثاني)

- 1- يتم تشكيل الطاقم من اللاعبين غير المعاقين ذهنيًا.
- أ- إذا كان القارب يقوده شخصان فيمكن أن يكون أحدهما ذا إعاقة ذهنية.
- ب- إذا كان القارب يقوده 3 أفراد أو أكثر، فإن غالبية الطاقم يكونوا من ذوي الإعاقة الذهنية.
- 2- جميع أفراد الطاقم يجب أن يكون لديهم القدرة على السباحة، مرتدين وسيلة الطفو الشخصية، لمسافة لا تقل عن 10 أمتار.
- 3- يجب أن يكون جميع أفراد الطاقم ممن ليس لديهم تاريخ إصابة بأي نوبات، بمساعدة الأدوية، لمدة لا تقل عن سنة واحدة على الأقل.

### القسم (ج) التقسيم

- 1- كل تقسيم يجب أن يوجد به ما لا يقل عن 3 يخوت، ولا يزيد عن 8 يخوت.
- 2- إذا كان السباق مدته يوم واحد فإن نتائج أول سباق تستخدم في التقسيم.
- 3- إذا كان السباق لعدة أيام فإن النتائج المجمعة في أول يوم سوف تستخدم في التقسيم.
- 4- يمكن للجنة المسابقة أن تختار الاحتفاظ بالميداليات الأخرى التي تم الفوز بها من خلال نتائج سباقات التقسيم.

### القسم (د) قوانين المسابقة

- 1- يتم إرتداء وسيلة الطفو الشخصية (PFD) لكل متسابق في جميع الأوقات.
- 2- يتم إجراء جميع سباقات اليخوت طبقاً لقوانين سباق اليخوت الدولي.



- 3- يتم احتساب النقاط بناء على النظام الرقمي: نقطة واحدة للأول، نقطتان للثاني وهكذا.
  - 4- جميع مسارات السباق يتم تحديدها في شكل المثلثات الأولمبية المعدلة.
  - 5- لا تزيد المسافة من علامة دوران الرياح إلى علامة اتجاه الرياح عن 2000 متر.
  - 6- المسارات التقليدية هي
    - المسار رقم (1): بداية (S) - معاكس للرياح (A) - باتجاه الرياح (C) - النهاية (F).
    - المسار رقم (2): بداية (S) - معاكس للرياح (A) - انحراف شراع (B) - باتجاه الرياح (C) - النهاية (F).
    - المسار رقم (3): بداية (S) - معاكس للرياح (A) - انحراف شراع (B) - باتجاه الرياح (C) - معاكس للرياح (A) - باتجاه الرياح (C) - النهاية (F).
    - المسار رقم (4): بداية (S) - معاكس للرياح (A) - باتجاه الرياح (C) - معاكس للرياح (A) - باتجاه الرياح (C) - النهاية (F).
- جميع العلامات سوف تترك للميناء.
- بالنسبة لسباقات المستوى الخامس يمكن تنفيذ مسار إضافي يتكون من رحلة واحدة فقط عكس الرياح، بحيث تكن العلامة "A" هي خط النهاية. هذا المسار لا تزيد مسافته عن 1000 متر، و يصبح رقم 5.

#### القسم (هـ)- عوامل السلامة

- 1- السلامة لها الأولوية القصوى.
- 2- تقوم لجنة السباق بإعداد أكثر المسارات أماناً و سلامة بالنظر إلى:
  - حالة البحر
  - حالة الجو
  - جسم الماء
- 3- يتم تأجيل المسابقة من قبل لجنة السباق، إذا كانت ظروف الجو أو ظروف البحر غير مواتية وتضر بسلامة المتسابقين.
- 4- تضع لجنة السباق مستوى الراحة للمتسابقين عند اتخاذ القرار الخاص بالتأجيل.
- 5- تقوم لجنة المسابقة باختصار مسافة السباق إلى رحلة واحدة في حالة الضرورة.
- 6- في كل مسابقة لابد من وجود قوارب آلية معدة لتقديم المساعدة عند الضرورة.

